Sortimo International GmbH
Dreilindenstrasse 5
86441 Zusmarshausen,
Tyskland
salg@sortimo.dk
mySortimo.dk

Installationsvejledning

GL4

Indholdsfortegnelse

Advarsler og symboler 4
Der skelnes mellem følgende: 4
Symboler 4
Oplysninger om dokumentet 4
Sikkerhedsmærkater 5
Mærkater 5
Begrænsninger for brug 5
Førerens forpligtelser 6
Globelyst blok 7
Ramme regler / ramme gennemgående regler 8
Diagonale bøjler 8
Skuffer/kuffertbakker 9
Gitterhøjde 10
Nødvendigt værktøj 11
Informationer: 13
Klargøring af køretøjet 14
Generelt 14
Montering på gulvet 14
Klargøring af køretøjet 14
Placering af gulvbeklædningen 15
Fastgørelse af gulvclips 15
Nivellering og opretning af gulvbeklædningspaneler 15
Fastgørelse af fastsurring 16
Note vedrørende ProFix 17
Montering af ProFix 18
Oplysninger om rettelse 19
Krop 19
Bilindretning 20
Beslag til vognens reolsystem 21
Version "1" Indsætning af rillebeslag på bageste stolpe 21
Version "2" Placering af indsatsmøtrikken 22
Forberedelse af reolsystemet 23
Nivellering af reolsystemet 24
Trin 1 24
Trin 2 25
Trin 3 26

Klargøring af karrosseriet 27
Version 1....28
Version 2....28
Version 3....28
Version 4....29
Klargøring af gulvbeklædningen 30
Montering af vognens reolsystem 31
Sidebeklædning 31
Gulvbeklædning 33
Bilindretning 36
Montering af blokken 37
Montering af blokken på gulv/væg....37
Fastgørelse af blokken til køretøjets gulvbeklædning 37
Montering af blokken på venstre/højre side af køretøjet 38
Fastgørelse til sidebeklædningen....38
Montering på stænger/stolper, hvis der er monteret indtrækkelige møtrikker 39
Særlige tilfælde GL4 blokerer 90° i forhold til kørselsretningen 39
Montering på stænger/stolper, hvis de originale gevind er tilgængelige....40
Montering af skuffer 41
Montering (bloktilbehør)....41

Advarsler og symboler

- Disse instruktioner indeholder oplysninger om mulige farer, der kan opstå ved forkert brug og/eller forkert adfærd.

Der skelnes mellem følgende:

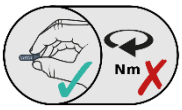
⚠	**Fare!**
Hvis advarslen ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade og/eller alvorlig materiel skade!	

⚠	**FORSIGTIG**
Hvis instruktionerne ikke overholdes, kan det medføre personskade og/eller materiel skade!	

☞	**Vigtigt:**
Hvis dette ikke gøres, kan det medføre materielle skader!	

ⓘ	**Informationer:**
Anbefalinger og nyttige råd!	

Symboler

	Dette symbol angiver, at skruefastgørelse kun skal strammes manuelt!

Oplysninger om dokumentet

⚠	**FORSIGTIG**
Personskade som følge af løft af for tung last Systemet til sporing af varevogne kan være for tungt til én person, afhængigt af konfigurationen. Dette kan medføre mindre skader. • Installationen skal udføres af to personer. • Sørg for et sikkert arbejdsmiljø. Parker køretøjet på en plan og solid overflade. • Hvis bilen skal køres på normale veje, skal alle skrueforbindelser monteres vha. et passende skruelåseværktøj. • Når du monterer vognens reolsystem, skal du sørge for, at alle eksisterende service adgangspunkter (f.eks. førstehjælpskasse, reservehjul) er tilgængelige efter montering.	

Informationer:

Afhængigt af konfigurationen er der flere systemer til varevognsreoler inkluderet i leveringen. Vi anbefaler, at du installerer dem separat fra hinanden.

Vigtigt:

Sørg for, at de angivne tilspændingsmomenter for skruemontering overholdes.

- **M5 = 4 Nm ± 10%**
- **M6 = 7,5 Nm ± 10%**
- **M8 = 20 Nm ± 10%**

Hvis der kræves andre tilspændingsmomenter, er de angivet i instruktionerne!

Sikkerhedsmærkater

FORSIGTIG

Farlige situationer kan ikke undgås, hvis sikkerhedsmærkerne er ulæselige eller mangler i produktet.

- Sørg dagligt for, at alle sikkerhedsmærkater er synlige på produktet.
- Udskift manglende eller ulæselige sikkerhedsmærkater.

Mærkater

Der er selvklæbende mærkater på forskellige steder i køretøjet. Disse mærkater fungerer som guide. De selvklæbende mærkater skal være læselige. Hvis de ikke er læselige, skal de udskiftes.

Begrænsninger for brug

Fare!

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte læssevægt!

- Vær opmærksom på vægten af dit vognreolsystem.
- Bemærk den maksimalt tilladte lastkapacitet/nyttelast for ProClick-elementerne.
- Ved brug skal du sørge for, at alt værktøj og alle forbrugsartikler holdes sikkert på plads.
- Fare for nedfaldende genstande
- Overhold specifikationerne i instruktionsbogen og i dokumentationen til køretøjet.
    - Maks. tilladt akselbelastning,
    - Maks. tilladt totalvægt.

Førerens forpligtelser

Fare!

Sørg for, at...

- De gældende love og standarder overholdes (f.eks. færdselsloven for StVO og retningslinjerne for faglige sammenslutninger).
- sikkerhedsmærkaterne er synlige og læselige på produktet.
- sikkerhedsudstyret er til stede og ubeskadiget. Sikkerhedsanordningerne omfatter:
  - **skilleplade,**
  - **ventilation/luftudsugning.**
- vognens reoler efterses regelmæssigt for slitage eller skader.
- der er tilstrækkelige spændingspunkter til rådighed.
- der medfølger passende fastsurrings- og lastsikringsanordninger.
- køretøjet har passende ventilation og luftudsugning, når gasflasker transporteres.
- brugeren har læst og forstået dette dokument.

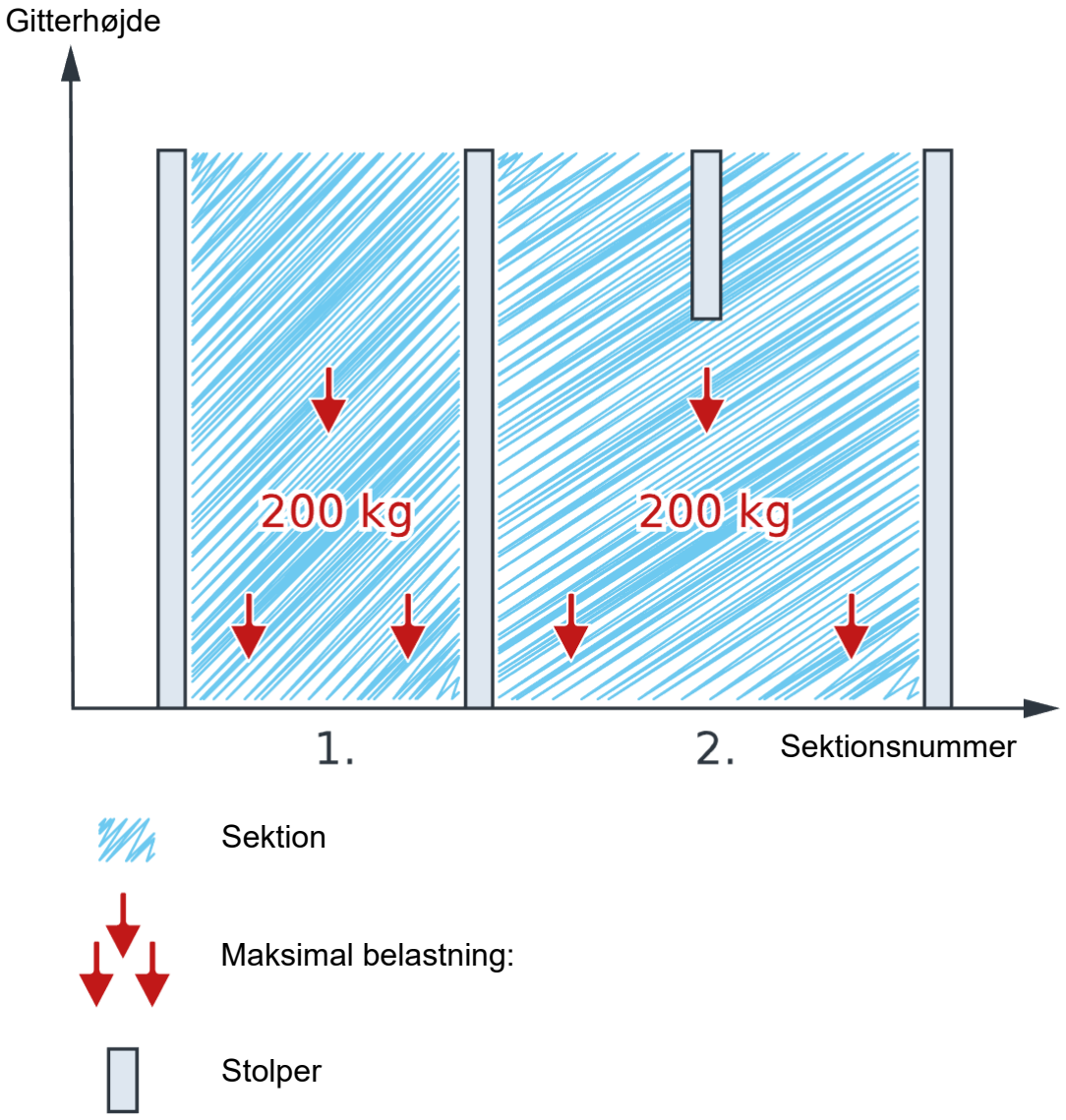
brugeren har den nødvendige viden og kan anvende den.

Globelyst blok

Område arbejde:

En bilindretning kan opdeles i sektioner. En sektopn er et område mellem to profiler, der er direkte forbundet til installations- og lastsikringsgulvet.

Hver sektion har en maksimal lastkapacitet på **200 kg**.



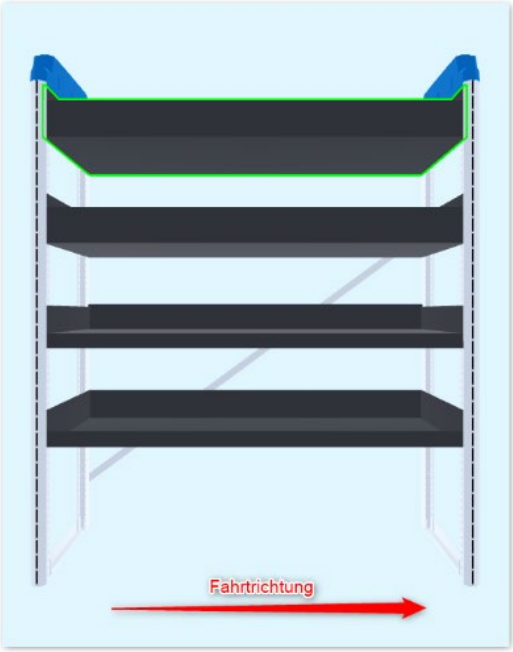
	Vigtigt:
	• Overhold køretøjets maksimale last og maksimale akselbelastning!

Ramme regler / ramme gennemgående regler

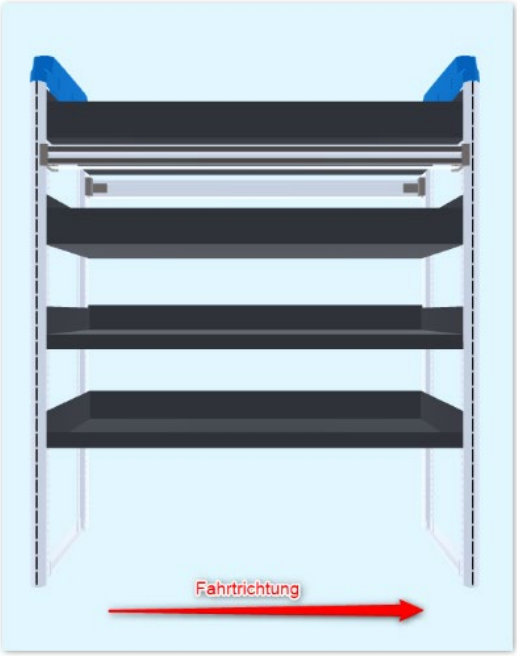
ⓘ	**Informationer:**
Rammereglen eller rammetraversereglen definerer minimumskrav til installation af installationselementer for at opnå tilstrækkelig stabilitet af blokken i installeret tilstand og under transport.	

Diagonale bøjler

Hvis der kun er installeret vognbund uden ramme/ramme-traverse, skal mindst én diagonal stiver monteres i stigende retning i kørselsretningen.



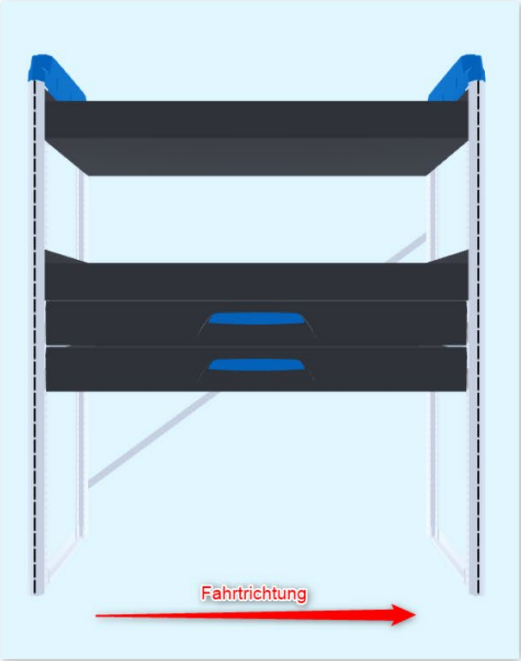
- Da der ikke er monteret nogen rammetraverse, kræves der en diagonal stiver i stigende retning i kørselsretningen.



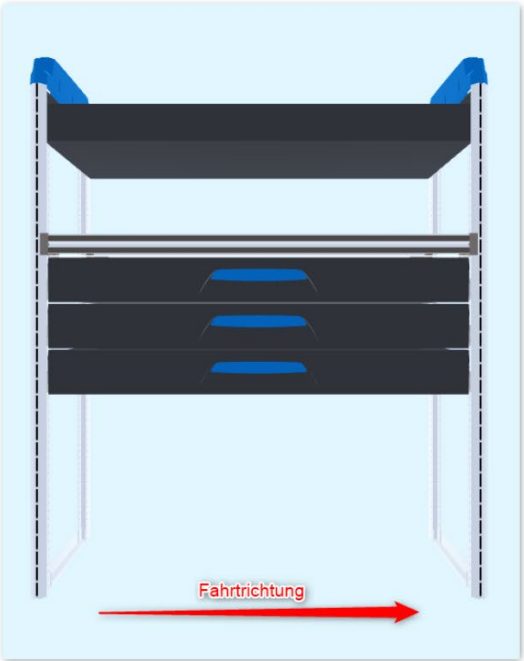
- Da der er monteret et par rammetraverser, er der ikke behov for diagonale bøjler her.

Skuffer/kuffertbakker

Fra tre skuffer eller kuffertbakker kræves et ramme-/rammetraverse par (1 gennemgående foran, 1 trat bagest). Den skal monteres over den øverste skuffe eller den øverste skuffe, hvis det er muligt.



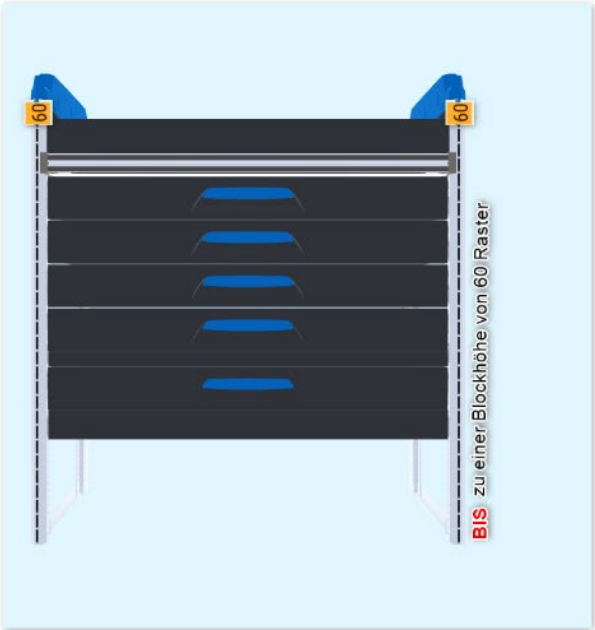
- Ved montering af 2 skuffer/kuffertbakker er der ikke behov for et rammetraverse/ramme.
- Den diagonale stiver opfylder minimumskravet.



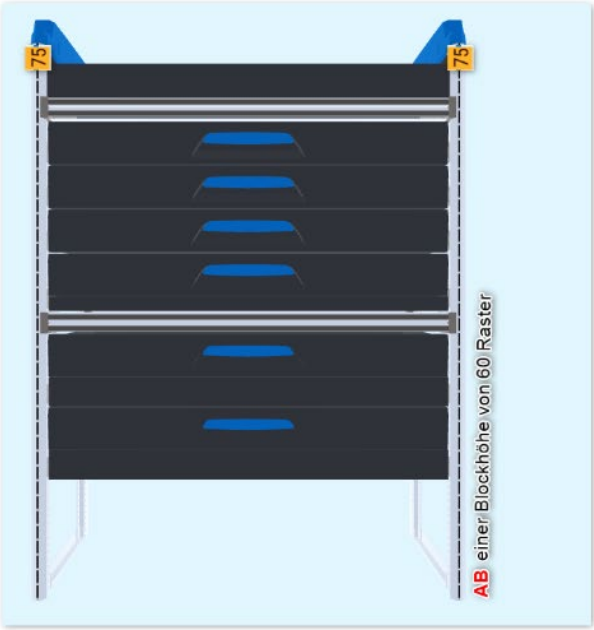
- En ramme travers par / ramme er påkrævet ved en installation af 3 skuffer / kuffert bakker.

Gitterhøjde

For en blokhøjde på mere end 60 højdegitre, udstyret med 3 (eller flere) skuffer eller en kombination af disse komponenter, kræves der 2 par rammer / ramme traverser.

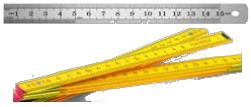


- Hvis der kun er installeret mere end 2 skuffer/kuffertbakker op til en blokhøjde på 60 gitre, er et ramme/ramme traverse par tilstrækkeligt.



- Hvis der er installeret mere end 2 skuffer/kuffertbakker med en blokhøjde på mere end 60 gitre, skal der installeres to rammer/ramme traverpar.

Nødvendigt værktøj

Værktøj	Størrelse:	Billede:
Hexagon skruetrækker eller bit-indsats eller -fatning	Størrelse 4 Størrelse 5	
Torx skruetrækker eller bit-indsats eller -fatning	T 40	
Phillips skruetrækker		
Momentnøgle	7 - 25 Nm	
Skruespændingsværktøj	AF 10 AF 13	
Blindnitte Monteringsværktøj	M 6 M 8	
Bor		
Borebøsning (til centrering og som dybdestop)		
Metalbor		
Plasthammer		
Saks		
Ledningsfri skruetrækker		
Ridsenål		
Måleudstyr		

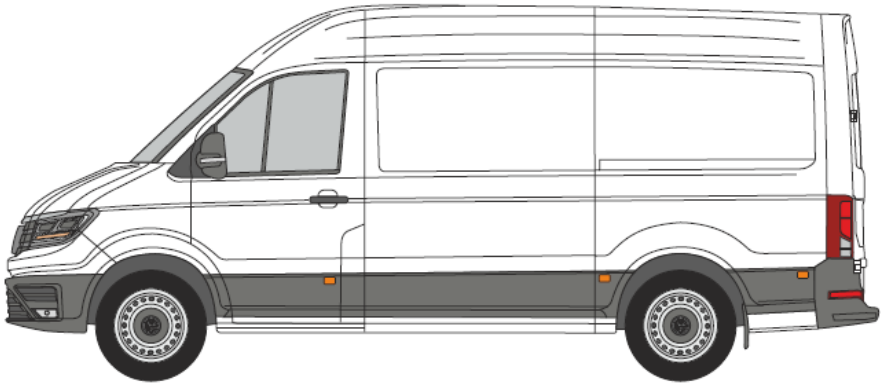
Vinkel		
Korrosionsbeskyttelse (f.eks. zinkspray)		
Rensevæske		
Støvsuger		
Valgfrit - 1000002903 Nedstopper til stik (49437570) KSS 8x20x22,7		

Informationer:

ⓘ	**Informationer:**
Positionen er altid angivet "i køreretningen".	

Følgende illustrerede monteringsinstruktioner beskriver de nødvendige trin i monteringsprocessen.

Køreretning



Forrest Midten Bagerst

Blok "venstre side"

Blok "højre side"

Bag

Klargøring af køretøjet

Generelt

Enhver original fabriksmonteret beklædning i køretøjet, som ikke skal forblive i køretøjet med vognens reolsystem, skal fjernes.

Hvis den originale beklædning i køretøjet skal forblive, når vognreolsystemet er monteret, skal beklædningen forblive i køretøjet, indtil fastgørelsespunkterne på dit vognreolsystem er placeret. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at fjerne beklædningen på forhånd for at finde mulige fastgørelsespunkter på karrosseriet til vognens reolsystem.

Brug monteringsvejledningen, der følger med sidebeklædningen, hvis der skal monteres en Sortimo beklædning i køretøjet.

Bemærk, at beklædningen kun skal monteres i køretøjet og ikke fastgøres permanent, når fastgørelsespunkterne for vognreolsystemet placeres. Der skal muligvis laves ekstra huller/fordybninger til fastgørelse af vognens reolsystem.

Afmonter beklædningen fra køretøjet, når fastgørelsespunkterne er mærket til fastgørelse af blindnitterne eller fastgørelsespladerne i køretøjets karosseri.

Fjern eller skru de originale spændningsøjer i gulvet af. Afmonter også bilproducentens gulvbeklædning, hvis monteret.

Montering på gulvet

	Vigtigt:
Materielle skader forårsaget af hårdhændet håndtering. Gulvbeklædningens sammenkoblingsfolder er følsomme over for stød og knusning. • Monter gulvbeklædningen omhyggeligt.	

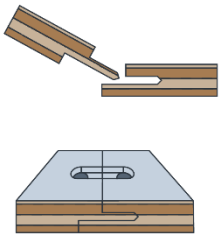
Klargøring af køretøjet

	Informationer:
Alle gulvbeklædning, der er monteret i bilen, skal fjernes.	

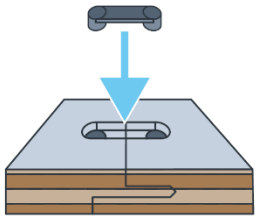
- Fjern de fastsurrende øjne i gulvområdet.
  - Gem komponenterne i de spændeøjne, der er blevet afmonteret, til senere genmontering.
- Rengør bilens gulv.

Placering af gulvbeklædningen

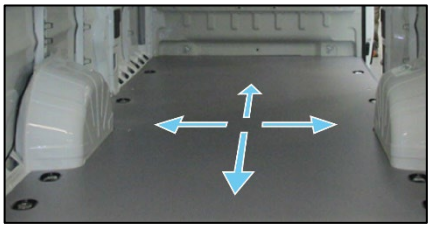
ⓘ	**Informationer:**
Gulvbeklædningen lægges fra skillevæggen til køretøjets bagende.	

Kontroller, om gulvbeklædningens folder er beskadiget. Placer beklædningen på første etage.	
Placer det næste gulvbeklædningspanel. Saml gulvbeklædningerne, - sørg for, at tilslutningsenderne flugter. - Sørg for, at fordybningerne flugter med hinanden. Hvis det er muligt, skal du placere de ekstra gulvbeklædningspaneler et ad gangen og forbinde dem med de tidligere paneler.	

Fastgørelse af gulvclips

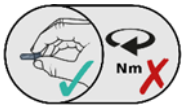
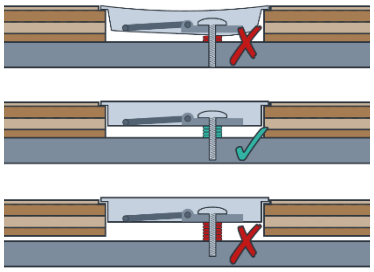
For at nivellere vognens reolsystem trykkes der let på de gulvclips, der holder gulvelementerne fast på hinanden med hånden, så de er nemmere at fjerne.	

Nivellering og opretning af gulvbeklædningspaneler

Niveau og juster sammenflettede gulvpaneler.	

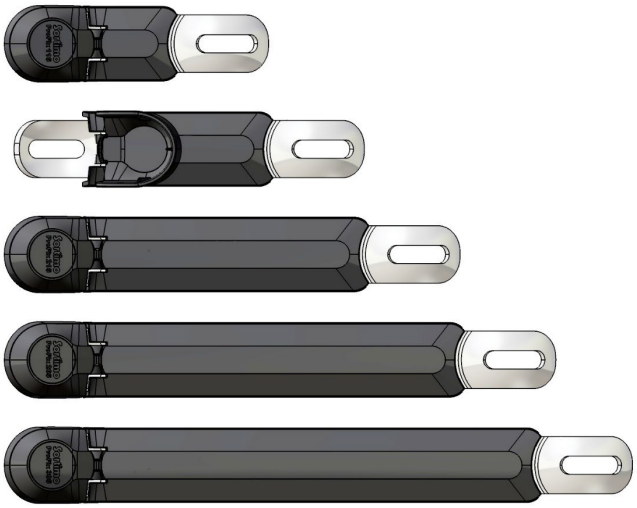
Fastgørelse af fastsurring

	Informationer:
	Gulvbeklædningen kræver montering af en spændekop. Det kan være nødvendigt at bruge afstandsskiver til at hæve spændekoppen afhængigt af gulvet i bilens karosseri. Vælg antallet af afstandsskiver, så gulvbeklædningen er let komprimeret.

Tildel de fastsurrende øjne med deres originale skruer til de oprindelige positioner. Beregn antallet af afstandsskiver 	

	Vigtigt:
	Stram spændøjnene med hånden!

Note vedrørende ProFix

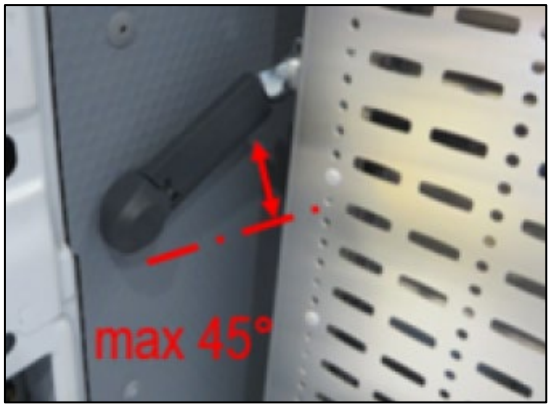
Bilindretningen er fastgjort til køretøjets væg ved hjælp af ProFix-beslag. ProFix fås i flere versioner til at forbinde bilindretningen til køretøjets væg. - ProFix 115 - ProFix 165 - ProFix 215 - ProFix 265 - ProFix 305	

Information:

Yderligere fastgørelsesbeslag (ProFix) kan fastgøres, hvis nødvendigt (generelt tung belastning, tung belastning i det øverste område).

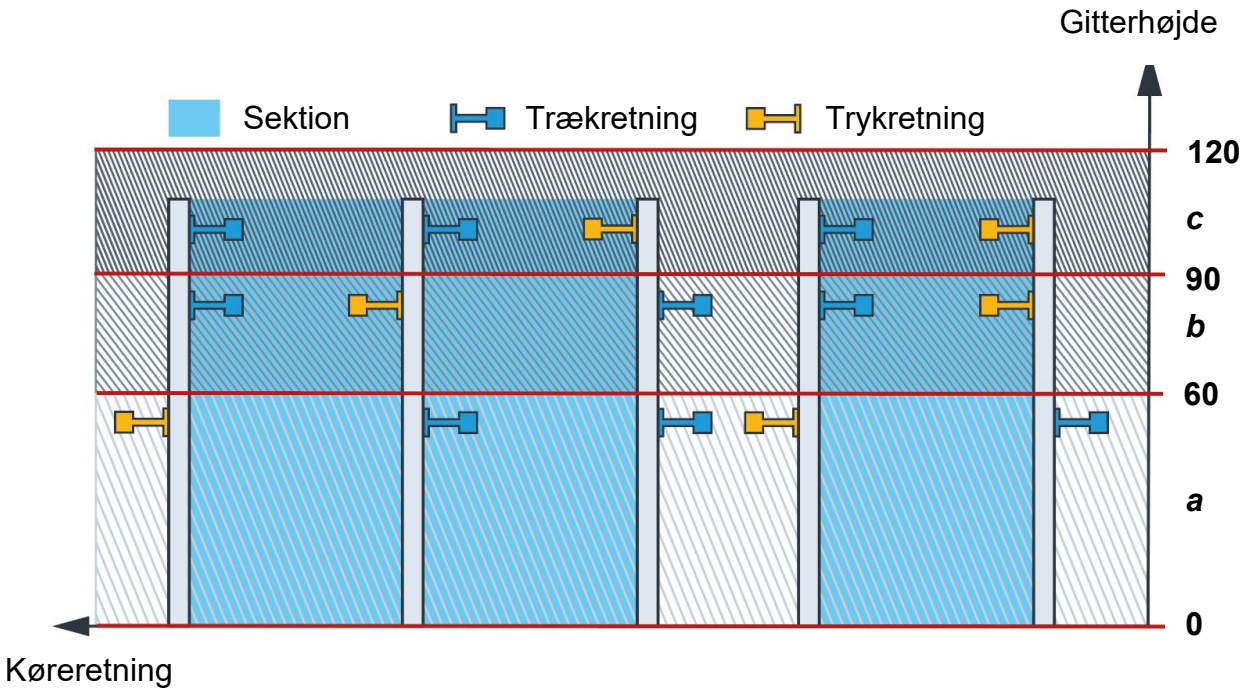
Vigtigt:

ProFix har en pålidelig vinkeljustering på +/- 45 grader.



Montering af ProFix

Der er to muligheder for montering af ProFix beslag - i en tryk- og trækretning.



Eksempel 1 (figur til højre) element i venstre side/element i højre side:

a. Fra gitterhøjde**0 til 60**: 2 x "1000024950 SSA ProFix 165 mm blindnittemøtrikker
b. Fra gitterhøjde**61 til 90**: ud over punkt 1: 2 x "1000024951 SSA ProFix 215 mm blindnittemøtrikker
c. Fra gitterhøjde**91 til 120**: ud over punkt 1 og 2: 2 x "1000024951 SSA ProFix 215 mm blindnittemøtrikker

Eksempel 2 (figur til venstre) venstre sideelement / mellemliggende element / højre sideelement:

På sideelementerne:

a. Fra gitterhøjde**0 til 60**: 2 x "1000024950 SSA ProFix 165 mm blindnittemøtrikker
b. Fra gitterhøjde 61 til 90: ud over punkt 1: 2 x "1000024951 SSA ProFix 215 mm blindnittemøtrikker
c. Fra gitterhøjde**91 til 120**: ud over punkt 1 og 2: 2 x "1000024951 SSA ProFix 215 mm blindnittemøtrikker

På mellemelementet:

a. Fra gitterhøjde**0 til 60**: 1 x "1000024950 SSA ProFix 165 mm blindnittemøtrik
b. Fra gitterhøjde**61 til 90**: ud over punkt 1: 1 x "1000024951 SSA ProFix 215 mm blindnittemøtrik
c. Fra gitterhøjde **91 til 120**: ud over punkt 1 og 2: 1 x "1000024951 SSA ProFix 215 mm blindnittemøtrik

Oplysninger om rettelse

Krop

Reolsystemet er monteret på bilens karosseri ved hjælp af fastgørelsesplader eller blindnittemøtrikker (M8 Rivkle PN). Bemærk, at monteringspladerne skal indsættes i hullet bagfra, så der skal være plads bag hullet.

Blindnittemøtrikken (M8 kiler) kan monteres på et hvilket som helst egnet sted.

ⓘ	**Informationer:**
Ved tilslutning til kroppen er det bedst at bruge fastgørelsesplader i stedet for blindnittemøtrikker.	

Eksempler:

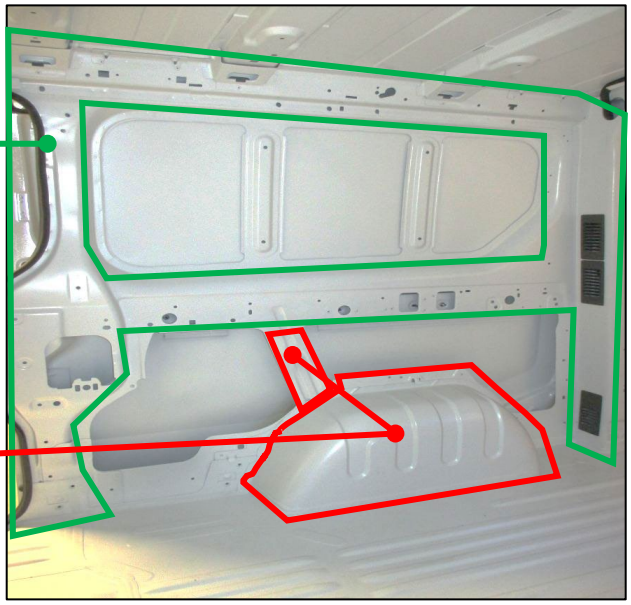
Monteringsplade 1-25-S Ref. nr.: 71008062	
Monteringsplade 1-25 Ref. nr.: 71008060	
Blindnittemøtrik M8x29vz RIVKLE-PN Ref. nr.: 71003987	

⚠	**FORSIGTIG**

Sørg for, at blokken er fastgjort på passende steder, f.eks. stolper, stabile langsgående stænger osv.

Blokken kan fastgøres til stabile søjler og langsgående stænger!

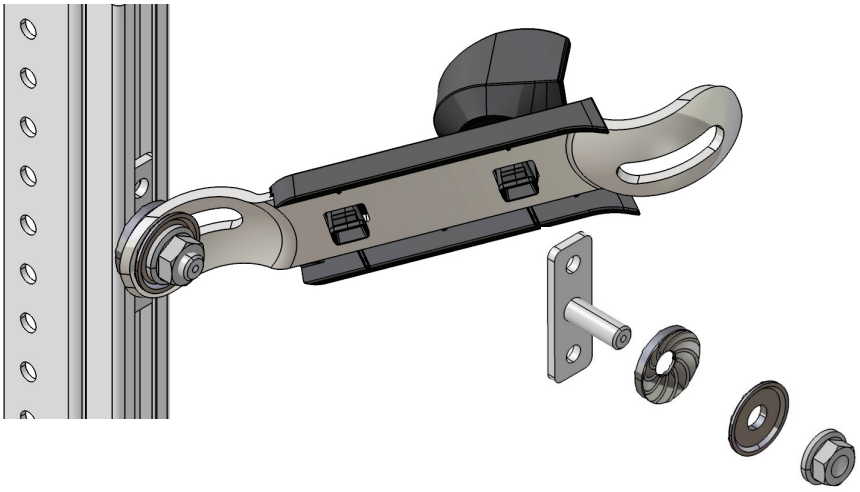
Den er muligvis ikke fastgjort til ustabile mellemstivere og hjulkasser!



Bilindretning

Den kan fastgøres til bilindretningen med ProFix-beslag, enten ved hjælp af notplader og/eller indsatsmøtrikker og/eller positionsmøtrikker med en ProFix-adapterplade.

Eksempel:

Indsæt møtrikken/justeringsmøtrikken SSA ProFix-adapter oprejst 	
Hulplade SSA ProFix	

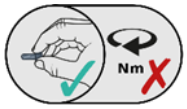
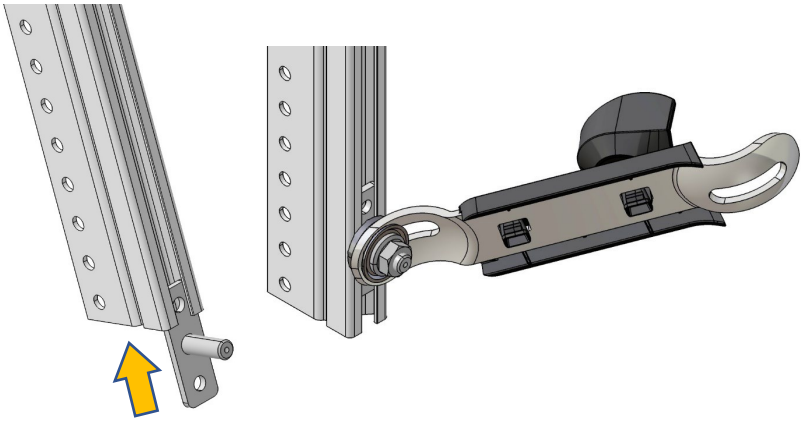
Beslag til vognens reolsystem

ⓘ	**Information:**
Afhængigt af hvilken fastgørelse der bruges til at passe til bilindretningen, skal den forberedes på forhånd på blokken.	

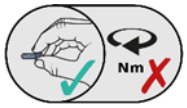
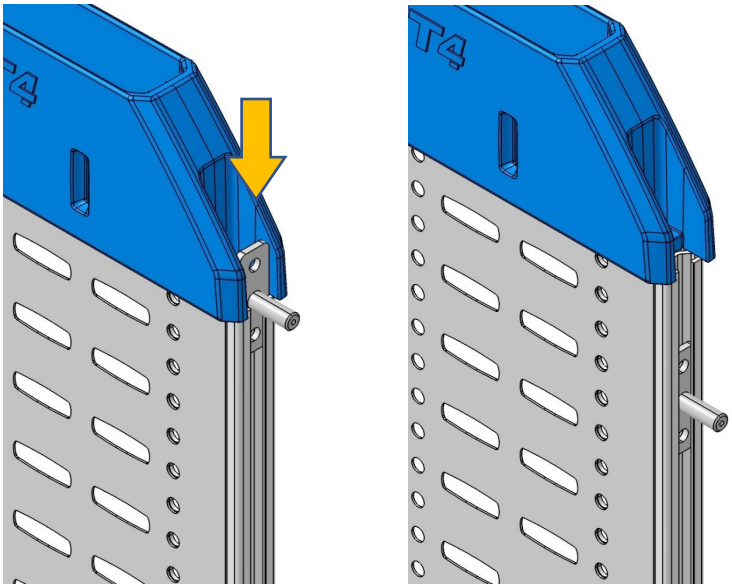
Version "1" Indsætning af rillebeslag på bageste stolpe

ⓘ	**Information:**
Monter fastgørelsesbeslaget eller fastgørelsespladerne på den bageste opretstående stolpe, inden bilindretningen monteres.	

Indsæning nedefra:

Vip udstyret let fremad, og skub det rillede beslag opad. Skru fastgørelsesbeslaget "håndfast" med låsemøtrikker. 	

Indsætning ovenfra:

Sortimo gelænder Den rillede beslag kan isættes ovenfra uden at fjerne rækværket. Skru fastgørelsesbeslaget eller fastgørelsespladen "håndfast". 	

Version "2" Placering af indsatsmøtrikken

Når bilindretningen placeres, skal ProFix-beslagene med indsatsmøtrikken og ProFix-adapterpladen monteres på blokken, og de skal blive siddende på blokken, indtil blokken er permanent fastgjort.

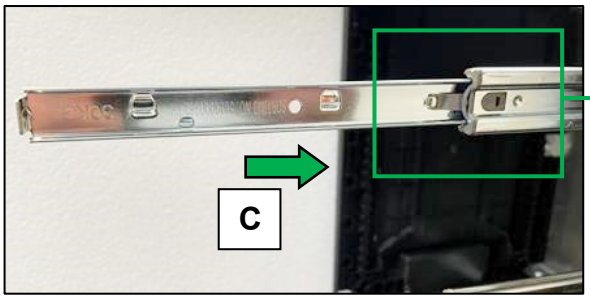
Forberedelse af reolsystemet

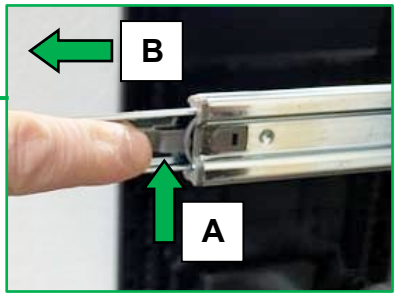
ⓘ	**Informationer:**
	Alle kasser, kasser og skuffer skal fjernes fra vognens reolsystem. Hvis der er planlagt en bakke med lange komponenter, et arbejdsbord eller andet tilbehør til Sortimo reolsystemet, kan de leveres som separate dele afhængigt af blokkens mål, og de skal også fjernes fra vognens reolsystem. Se den separate installationsvejledning for "oplysninger om montering af tilbehør", f.eks. lange komponentbakker, sammenklappelige arbejdsbænke osv.

Afmontering af skuffe:

Teleskopskinne 30 kg

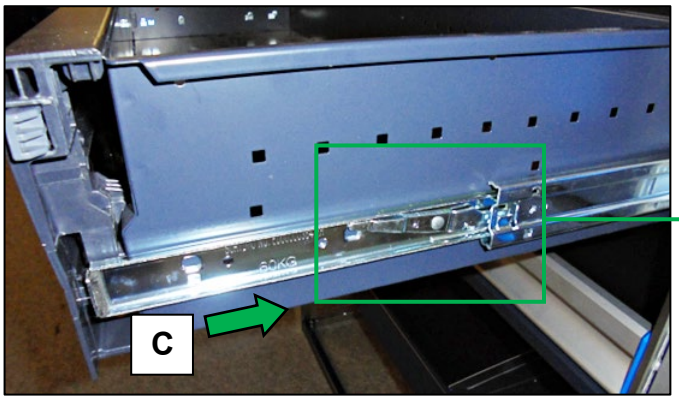
Tryk plastlåsene (A) på begge sider og træk dem ud (B).

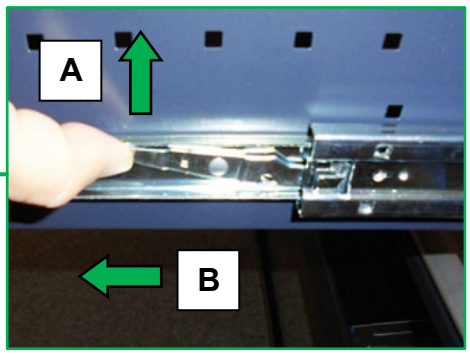




Teleskopskinner 60 kg / 90 kg

Tryk både venstre og højre håndtag (A) opad, mens skuffen (B) trækkes ud.

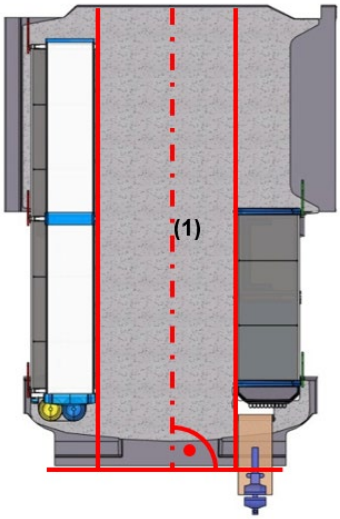




Nivellering af reolsystemet

Bilens reolsystem kan placeres, når bilens gulv er i niveau.

Trin 1

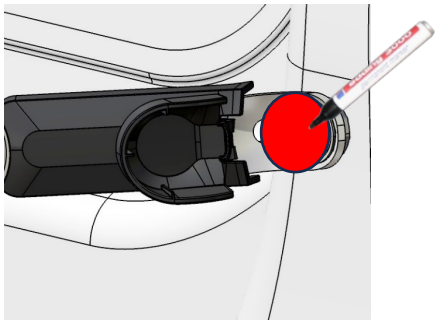
Placer reolsystemet i køretøjet som planlagt. Når du gør dette, skal du placere reolsystemet så tæt på køretøjets væg som muligt. Afstanden fra klodsen til karrosserivæggen eller sidebeklædningen (hvis monteret) skal være mindst 10 mm for at undgå friktion og raslende og friktionsstøj.	
Nivér blokken og monteringsdelene, så alle forbindelser er fri for spænding, og blokken er vinkelret på gulvet.	
Placer blokken og monteringsdelene parallelt med køretøjets midterakse (1). Det anbefales ikke at rette blokken ind efter køretøjets væg, da den kan køre synkront til skillevæggen.	

Trin 2

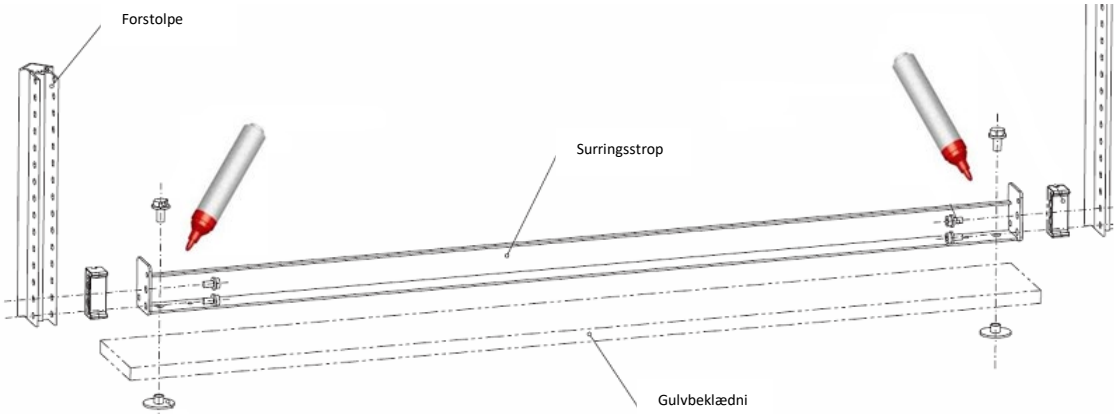
Når bilindretningen er nivelleret og placeret i køretøjet, og ProFix-beslagene er justeret, kan de nødvendige fastgørelsespunkter markeres på gulvbeklædningen og sidevæggen.

ProFix-beslagene monteres med håndkraft på de foruddefinerede punkter på bilindretningen og markeret på køretøjets sidevæg.

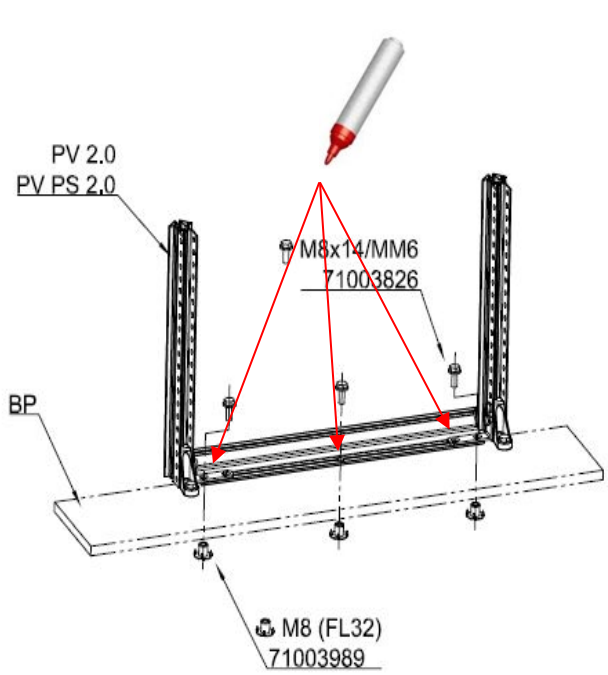
- SSA ProFix

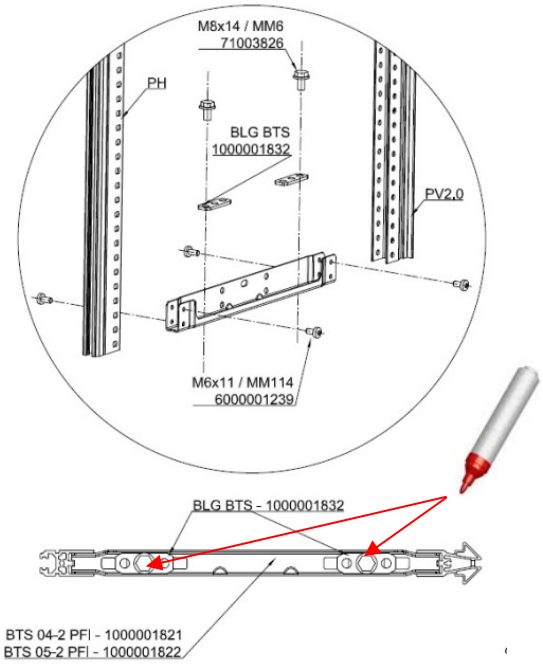


Markering af spændskinne/sokkel

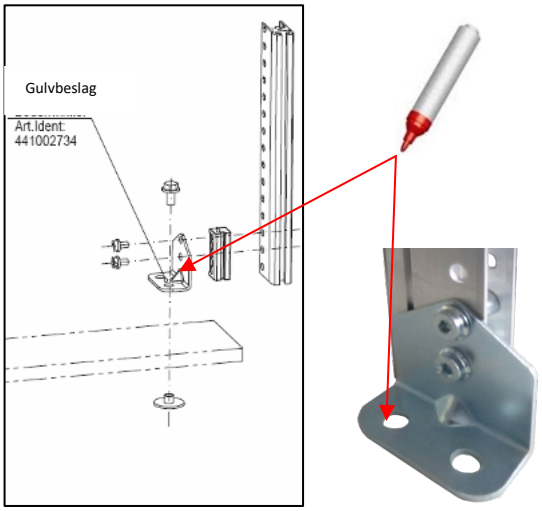


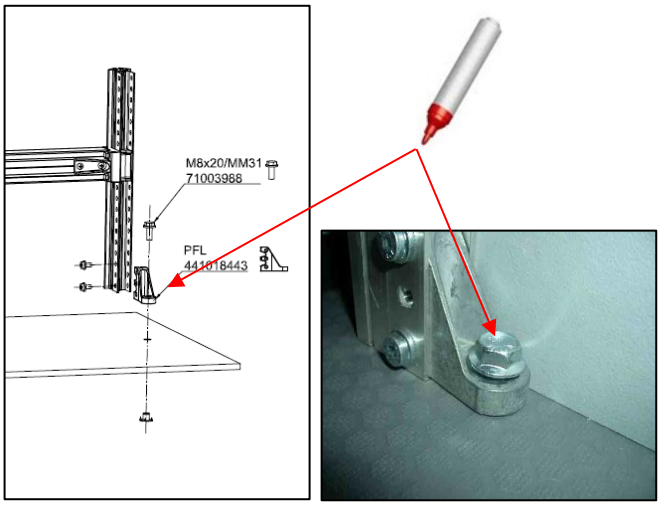
Markering af ProSafe gulvsurrinsskinne



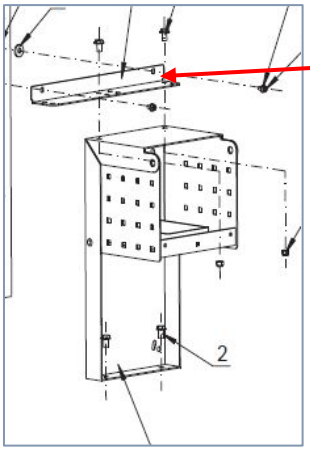


Markering af gulvbeslaget/stolpefod

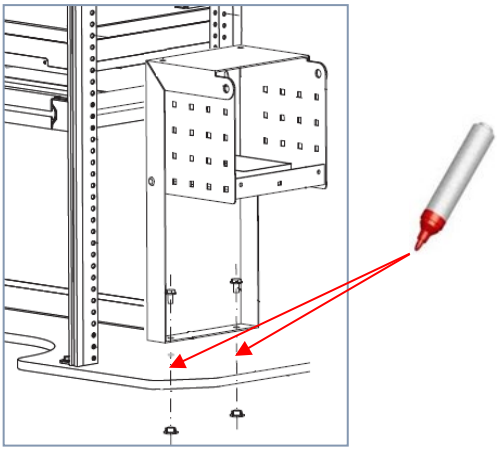




Hvis der er monteret en sammenklappelig arbejdsbænk på blokken, skal borehullerne også markeres her. Det sammenfoldelige arbejdsbord' beslag skal skrues fast med hånden på beslaget til arbejdsbænken.

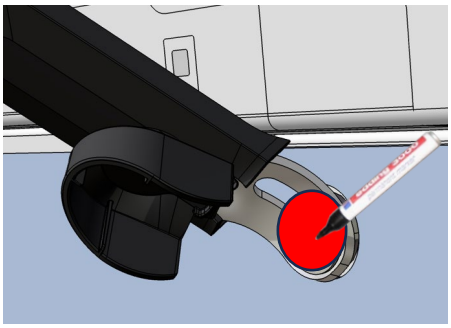


Monteringsbeslag til arbejdsbænk



Hvis køretøjet er udstyret med sidebeklædning, skal fastgørelsespunkterne markeres på sidebeklædningen.

Før du gør dette, skal du kontrollere, at de planlagte fastgørelsespunkter er på stabile stænger ved at fjerne nogle sidebeklædningspropper bag sidebeklædningen.

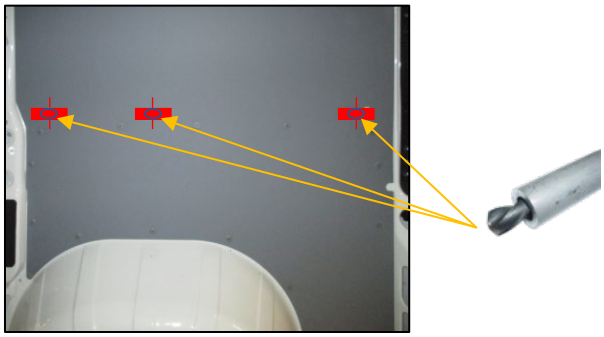


Trin 3

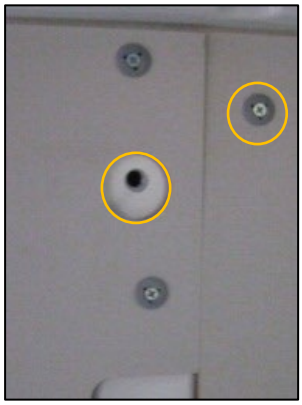
Når alle fastgørelsespunkter for bilindretningen og tilbehøret (f.eks. sammenklappelig arbejdsbænk) er markeret på gulvbeklædningen og køretøjets sidevæg, kan bilindretningen og gulvbeklædningen fjernes fra køretøjet.

Klargøring af karrosseriet

☞	**Vigtigt:**
Før du borer, skal du kontrollere, at der ikke er nogen kabler/ledninger i køretøjets stænger, da de kan blive beskadiget ved boring.	

Afmonter endnu ikke nogen sidebeklædning i køretøjet. De markerede borehuller skal først overføres til køretøjets karosseri med et 3 mm bor. Der bores et hul i midten af mærket gennem sidebeklædningen og det tilstødende køretøjspanel. **Brug en borebøsning som dybdestop for at undgå beskadigelse af køretøjets udvendige væg.**	

Efter dette trin kan sidebeklædningen afmonteres fra køretøjet.

Hvis det er nødvendigt, kan det være nødvendigt at tilpasse huller eller eksisterende boringer i venstre og/eller højre beklædning til mellemlæg, mellemstykker eller gevindskiver til den respektive diameter ved hjælp af et bor eller en trappebor. **Skru aldrig ProFix-beslag direkte på sidebeklædningen uden afstandsstykker.**	

Afhængigt af monteringsversionen er der forskellige måder at forberede karrosseriet på til den endelige montering af reolsystemet.

Monteringsversionerne og -procedurerne er beskrevet nedenfor.

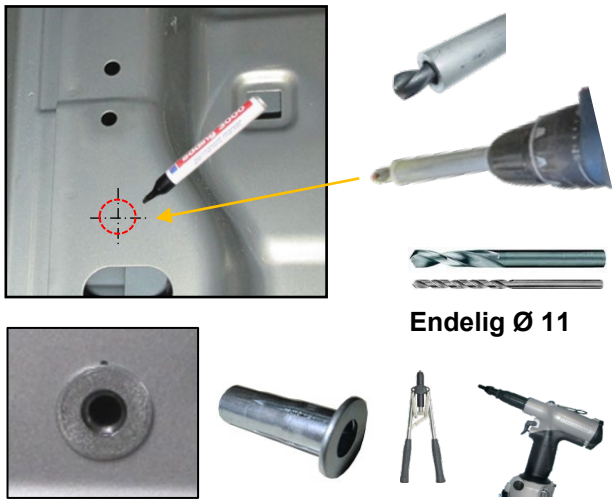
☞	**Vigtigt:**
Bemærk, at kun de fastgørelsesmaterialer, der er foreslået af Sortimo, kan anvendes til at fastgøre eller fastgøre reolsystemet i køretøjet. Monteringsmaterialet følger ikke med leveringen og skal bestilles som ekstraudstyr, afhængigt af den valgte version.	

Version 1

Med blindnittemøtrik, hvis der ikke er et originalt hul.

Bor den markerede position på det ønskede sted.

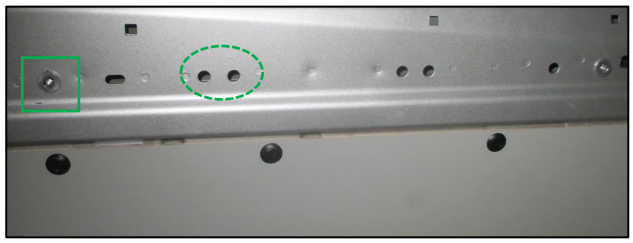
- Brug en borebøsning!
- Forbor
- Endelig Ø 11 mm
- Indsæt blindnittemøtrikken

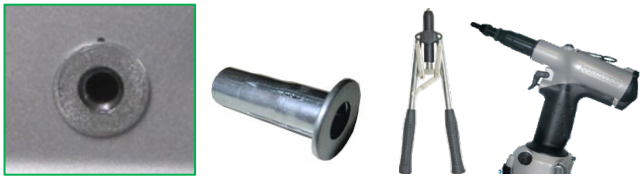


Version 2

Med blindnittemøtrik, hvis der allerede er et passende oprindeligt hul (Ø 11 mm).

Indsæt blindnittemøtrikken.





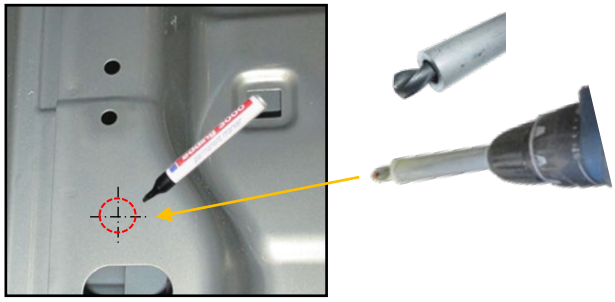
Version 3

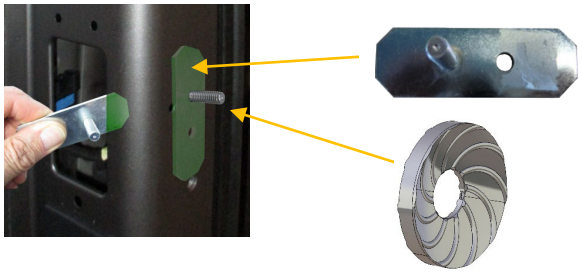
Med fastgørelsesplade, hvis der ikke er et originalt hul.

Bor den markerede position på det ønskede sted.

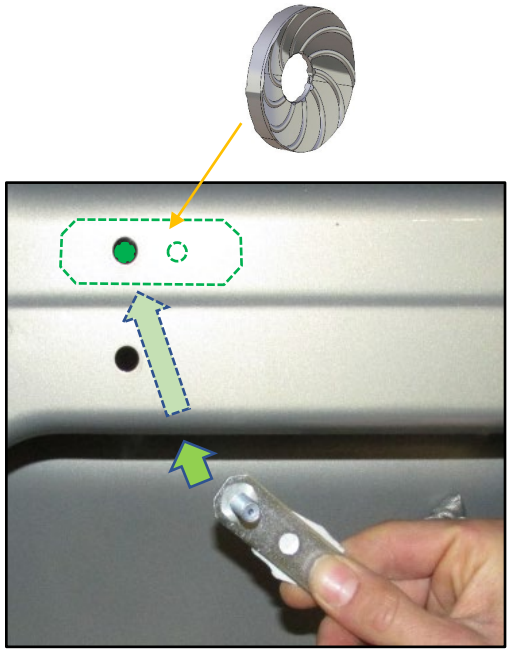
- Brug en borebøsning!
- Forbor
- Endelig Ø 8,5 mm
- Fastgør med en låseskive

Praktisk tip: Brug en spidstang til at indsætte fastgørelsespladen.





Version 4

Med fastgørelsesplade, hvis der allerede er et originalt hul. Placér fastgørelsespladen. - Fastgør med en kuglefatning Praktisk tip: Brug en spidstang til at indsætte fastgørelsespladen.	

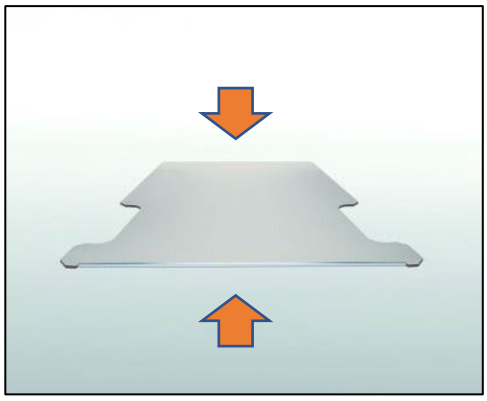
ⓘ	**Informationer:**

Når alle hullerne er boret, fjernes alle spåner og snavs fra køretøjet. Brug ikke trykluft, men derimod en industriel støvsuger, da trykluft ikke fjerner borespåner og kun fordeler den rundt om køretøjet.

Klargøring af gulvbeklædningen

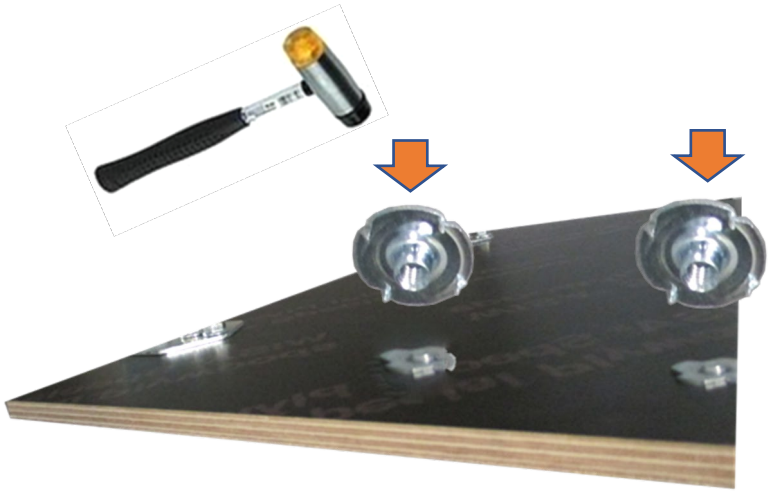
Bor de markerede fastgørelsespunkter på gulvbeklædningen med et spiralbor på Ø 11 mm, og brug en undersænker Ø 15 mm til at sætte dem i fordybningen på den øverste og nederste side.

Ø = 11 mm



Ø = 15 mm

De M8 galvaniserede gevindmøtrikker kan derefter hamres ind i borehullerne nedefra med en gummihammer.

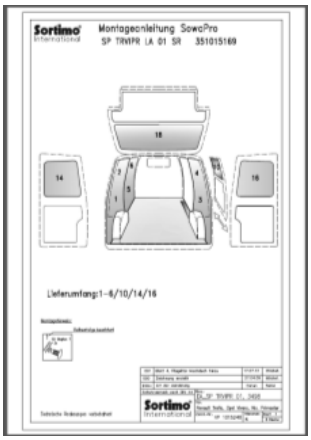
Gevindmøtrikker M8 galv. (FL32) Ref. nr.: 71003989	

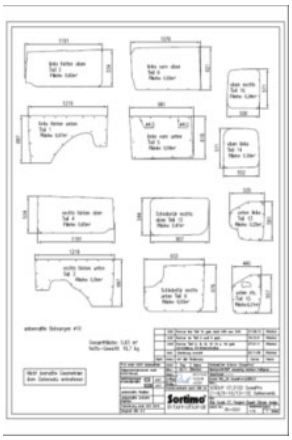
Montering af vognens reolsystem

Sidebeklædning

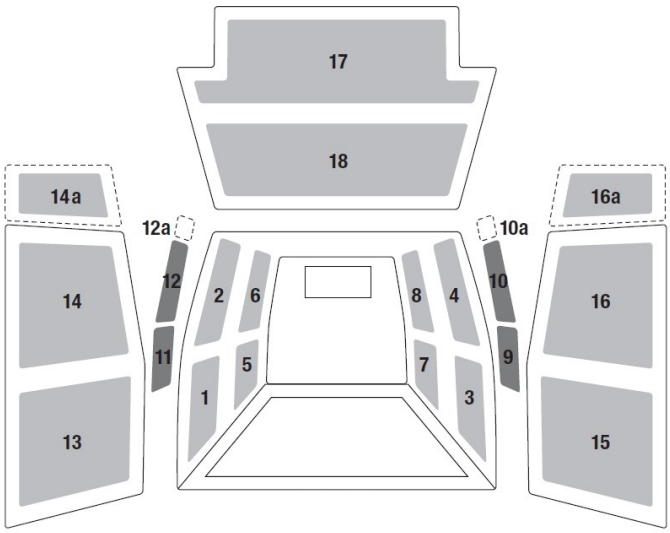
Trin 1

Hvis den skal monteres, skal sidebeklædningen monteres i overensstemmelse med de køretøjsspecifikke monteringsanvisninger (leveres med sidebeklædningen).





Sidematrix



Disse beklædningselementer er inkluderet i grundsættet 1-6.

<table>
<tr><td colspan="2">De monteres vha. plastpropper, Sowafix med selvborende skruer og/eller SV-klemmeholdere. De leveres med sidebeklædningen i form af en skrue eller monteringssæt.</td></tr>
<tr><td>SV-klemmeholder
Ref. nr.: 331016905</td><td> </td></tr>
<tr><td>Sowafix-afstandsskive
Ref. nr.: 49437587 (pakke med 100)</td><td> </td></tr>
<tr><td>Plastprop SV-D6
Ref. nr.: 331017800 (pakke med 50)</td><td>
Valgfri - nedstopper med 1000002901 stik (331017800)</td></tr>
<tr><td>Plastprop SV-D7
Ref. nr.: 49437563 (pakke med 50)</td><td>
Valgfri
- nedstopper med 1000002902 stik (49437563)</td></tr>
<tr><td>Plastprop SV-D8
Ref. nr.: 49437570 (pakke med 50)</td><td>
Valgfri - nedstopper med 1000002903 stik (49437570)</td></tr>
<tr><td>Plastprop SV-D9
Ref. nr.: 1000002898 (pakke med 50)</td><td>
Valgfri - nedstopper med 1000002904 stik (1000002898)</td></tr>
</table>

Gulvbeklædning

Trin 2

Nu skal gulvbeklædningen lægges tilbage i køretøjet og om nødvendigt skrues fast i gulvet i karrosseriet.

Rengøring af bilens gulv

Decoplast 9150 butylbånd

Ref. nr.:
331010276.Pakkestørrelse 26 m.

Skær butyltapen til en størrelse, sæt strimlerne fast som angivet, og fjern beskyttelsesfilmen.

OBS!

Når gulvbeklædningen er inde i køretøjet, må du ikke stå på det eller skubbe det ned, før det er endeligt placeret, da det ellers ikke vil være muligt at placere eller flytte det.

Lægning af gulvbeklædningen

☞	**Vigtigt:**

Materielle skader forårsaget af hårdhændet håndtering.

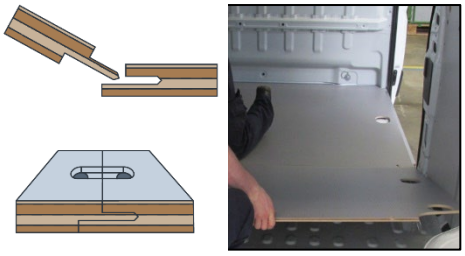
Gulvbeklædningens sammenkoblingsfolder er følsomme over for stød og knusning.

- Monter gulvbeklædningen omhyggeligt.

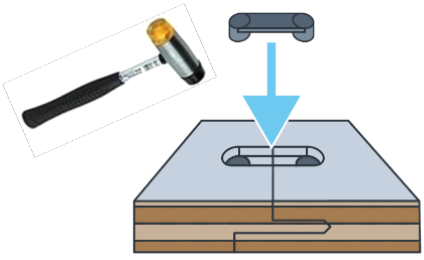
ⓘ	**Informationer:**

Gulvbeklædningen lægges fra skillevæggen til køretøjets bagende.

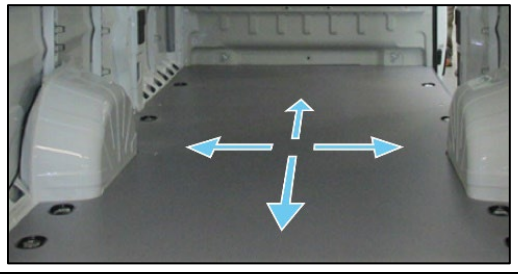
Det er ikke nødvendigt at skrue soflex ned.

Kontroller, om gulvbeklædningens folder er beskadiget. Placer beklædningen på første etage.	
Placer det næste gulvbeklædningspanel. Saml gulvbeklædningerne, - sørg for, at tilslutningsenderne flugter. - Sørg for, at fordybningerne flugter med hinanden. Hvis det er muligt, skal du placere de ekstra gulvbeklædningspaneler et ad gangen og forbinde dem med de tidligere paneler.	

Fastgørelse af gulvclips

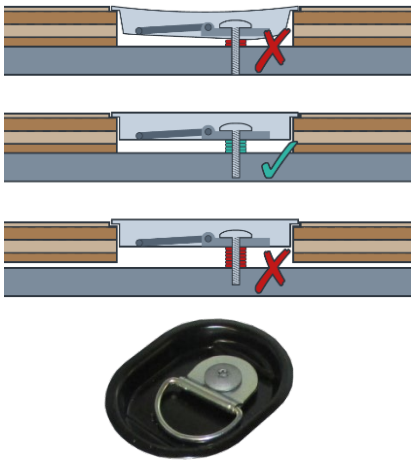
Placer bundclipsene. Brug forsigtigt en gummihammer til at fastgøre bundclipsene. Gentag disse trin, indtil alle gulvbeklædningspaneler er forbundet med hinanden.	

Nivellering og opretning af gulvbeklædningspaneler

Niveau og juster sammenflettede gulvpaneler.	

Fastgørelse af fastsurring

ⓘ	**Informationer:**
Gulvbeklædningen kræver montering af en spændekop. Det kan være nødvendigt at bruge afstandsskiver til at hæve spændekoppen afhængigt af gulvet i bilens karosseri. Vælg antallet af afstandsskiver, så gulvbeklædningen er let komprimeret.	

Tildel de fastsurrende øjne med deres originale skruer til de oprindelige positioner. Beregn det nødvendige antal afstandsskiver.	

Afhængigt af køretøjsmodellen skal gulvbeklædningen muligvis fastgøres til skillevæggen med 2x kompressionsvinkler.	

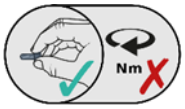
☞	**Vigtigt:**
Spænd de originale skruer med det krævede moment. - Det respektive moment kan findes i producentens retningslinjer for opsætning.	

Bilindretning

Trin 3

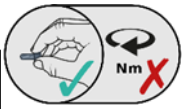
Placer bilens reolsystem i køretøjet, og fastgør det. Placér højre og venstre blok i køretøjet, og fastgør blokkene **manuelt** til de angivne punkter på gulvbeklædningen og sidebeklædningen på køretøjet.

Løft forsigtigt bilens reolsystemer ind i bilen **, og pas på ikke at skubbe dem på gulvbeklædningen, da det kan ridse**den!

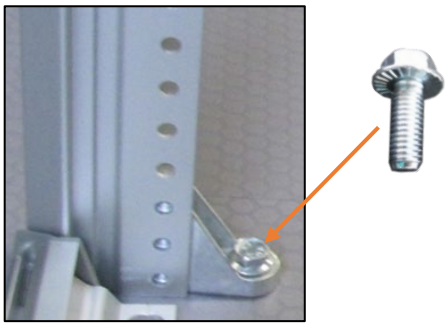
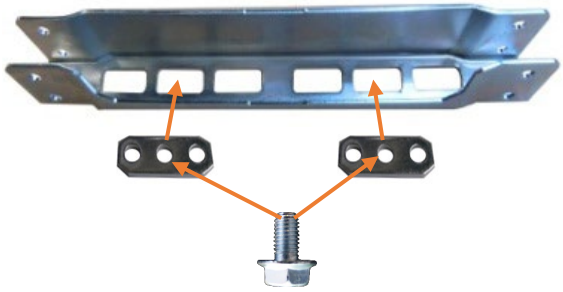
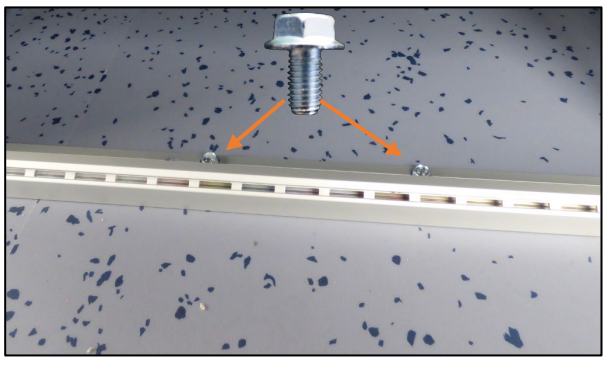


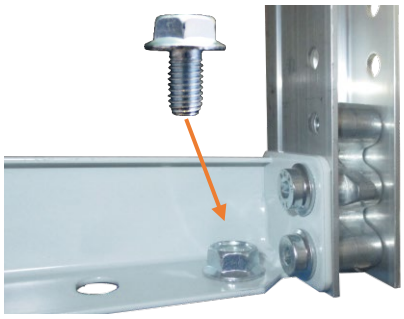
Montering af blokken

Montering af blokken på gulv/væg

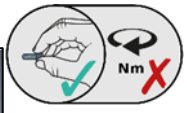
Monter alle skruer i gulv- og vægområdet manuelt.	

Fastgørelse af blokken til køretøjets gulvbeklædning

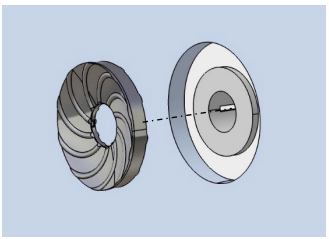
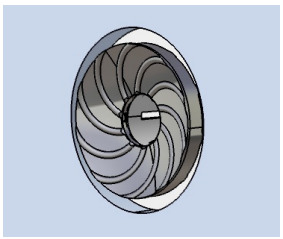
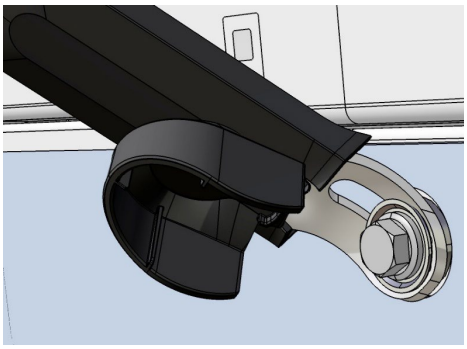
Stolpefod light, PFL Selvlåsende skrue M8x20	
Gulvdybdeskinne Spændskive Selvlåsende skrue M8x14	
Gulve spændestrop Selvlåsende skrue M8x14	

Gulvdybdeskinne Sokkel Selvlåsende skrue M8x14	
Gulvbeslag Selvlåsende skrue M8x14	

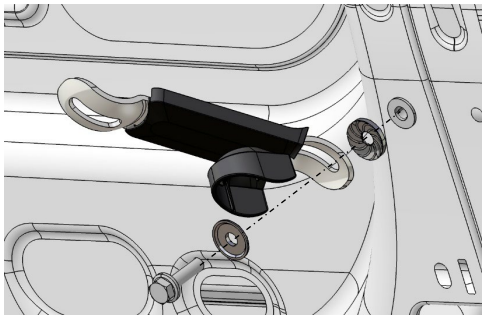
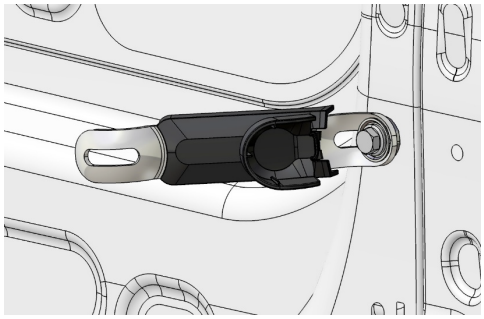
Montering af blokken på venstre/højre side af køretøjet

Indsæt en indtrækkelig møtrik, afstandsskive eller afstandsstykke nedenunder inden fastgørelse. Brug en M8 låsemøtrik med EFI-beslagene, når du fastgør den til fastgørelsespladen.	

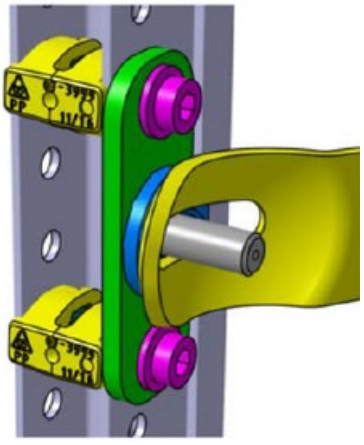
Fastgørelse til sidebeklædningen

SSA ProFix	  

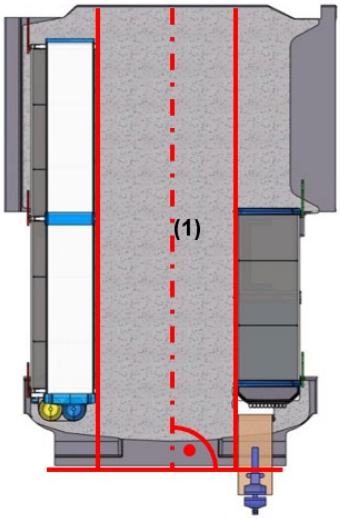
Montering på stænger/stolper, hvis der er monteret indtrækkelige møtrikker

SSA ProFix Selvlåsende skrue M8	 

Særlige tilfælde GL4 blokerer 90° i forhold til kørselsretningen

Dobbelt så mange ProFix-beslag til bagerste og forreste opretstående vægge + A ProFix adapter oprejst Med opretstående i nærheden af skydedøren SSA ProFix adapter oprejst	Eksempelbilleder: 

Montering på stænger/stolper, hvis de originale gevind er tilgængelige

Når alle blokke og installationskomponenter er blevet fastgjort manuelt, kan vognens reolsystem endelig nivelleres og fastgøres permanent.	
Nivér blokken og monteringsdelene, så alle forbindelser er fri for spænding, og blokken er vinkelret på gulvet.	
Placer blokken og monteringsdelene parallelt med køretøjets midterakse (1). Det anbefales ikke at rette blokken ind efter køretøjets væg, da den kan køre synkront til skillevæggen.	

Vigtigt:

Sørg for, at de angivne tilspændingsmomenter for skruemontering overholdes.

- **M5 = 4 Nm ± 10%**
- **M6 = 7,5 Nm ± 10%**
- **M8 = 20 Nm ± 10%**

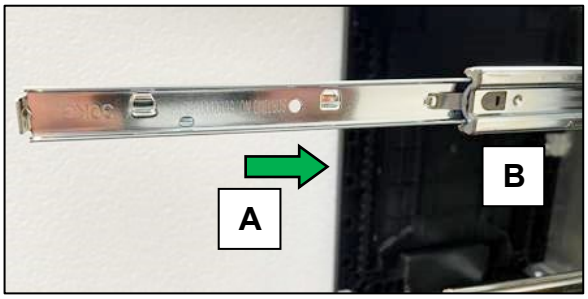
Hvis der kræves andre tilspændingsmomenter, er de angivet i instruktionerne!

Montering af skuffer

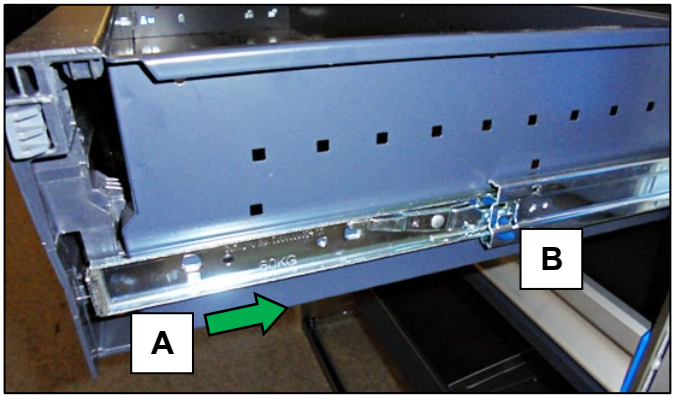
Montering af skuffe:

Sæt begge teleskopskinner ind i føringsskinnerne (B) igen, og luk skuffen med et jævnt tryk på begge sider (A).

Teleskopskinne 30 kg



Teleskopskinner 60 kg / 90 kg



Montering (bloktilbehør)

ⓘ	**Informationer:**

Se den separate monteringsdokumentation for installation af lange komponentbakker, sammenklappelige arbejdsbænke osv.

Tilbehør, som f.eks. slangeholdere osv., kan monteres individuelt i køretøjet efter behov.

- Monter kun tilbehøret på passende og tilstrækkeligt stabile steder.
- Spørg din lokale Sortimo-konsulent om egnet monteringsmateriale.